

 United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization	 Old City of Dubrovnik inscribed on the World Heritage List in 1979	Svjetsko dobro STARI GRAD DUBROVNIK IZVRŠNI ODBOR
Nastavak Štednicea održana 29.12.2022. u Zavodu za obnovu Dubrovnika		2./II. dio

ZAPISNIK

Prisutni članovi:		
Mihaela Skurić ZOD, predsjednica	Marina Oreb DNŽ	Marijana Manenica GK kontaktna zona
Bruno Diklić MKIM	Nebojša Stojčić UNIDU	Vedran Kosović UCD
Antun Baće KOD	Katarina Doršner GK Pile Kono	Jelica Čučević PS
Anita Korda GD	Mara Kolić Pustić GK Grad	Petra Marčinko GK Ploče
Odsutni članovi:		
Nikolina Grković RL		
Ostali prisutni:		
Marina Lazarević DURA		Amalija Pavlić ZOD

Nastavak točke 4. dnevnog reda – analiza

V. Kosović se osvrnuo na 1. dio sjednice održane 16. prosinca 2022. izrazivši zadovoljstvo s radom, velikim brojem tema, ciljeva i aktivnosti na koje se daje osvrt. Smatra kako IO u svom radu mora biti globalniji na način da se sagledava rad komunalnih tvrtki Vodovod, Čistoća ili HEP na prostorima svjetskog dobra i šire te ukazuje na nužnost koordinacije radova između pojedinih komunalnih tvrtki - da bi se izbjegla višestruka uzastopna kopanja.

A. Baće napominje važnost kontinuiranog rada na obnovama pločnika te nužnost višegodišnjeg planiranja. Potrebna je cijelovitija obnova, koja omogućava i rad na instalacijama, a potrebno je i ukloniti instalacije koje više nisu u funkciji poput satelitskih antena..

M. Kolić Pustić izvjestila je o aktivnostima predsjednika Gradskog kotara Grad koji je već apelirao na tvrtku Vodovod da se npr. pri realizaciji projekta Aglomeracije sva infrastruktura položi koordinirano tijekom radova, a za onu za koju to ne bude moguće da se polože cijevi kroz koje će se naknadno moći provlačiti instalacije da se ne mora opet kopati. –ukazuje na nužnost koordinacije radova između pojedinih komunalnih tvrtki – da bi se izbjegla višestruka uzastopna kopanja. Vezano za obnovu pločnika informirala je o višekratnim prijedlozima Kotara Grad da se traži garancija na obnovu pločnika i da se nerijetki slučajevi ponovnih oštećenja netom popravljenog pločnika u garantnom roku popravljaju o trošku izvođača. Također je upozorila da će uz cijelovitije projekte obnove uvijek postojati potreba za interventnim djelovanjem i popravcima. M. Oreb je naglasila da bi pločnike trebali popravljati i obnavljati za to certificirani majstori za sve vrste popločenja u Gradu. Konstatirano je kako bi Grad mogao imati i vlastite osposobljene zaposlenike koji bi kontinuirano vodili računa o gradskom popločenju. Ustanovljeno je da je stanje pločnika oko Katedrale najlošije, ali i da je pitanje koliko ima smisla

sustavno obnoviti taj pločnik kad/dok je uzrok oštećenja (teški kamioni) konstantno prisutan.

Usuglašeno jeda treba inicirati:

- zajednički sastanak komunalnih tvrtki, gradskog kotara, UO za komunalne djelatnosti, ZOD-a, Konzervatorskog odjela, na kojem bi se uspostavila bolja suradnja i usuglasili koraci koje bi svi uključeni trebali poduzimati kako bi obnova bila intersektorski planirana,

- izradu višegodišnjeg programa sanacija, a nositelj izrade takvog Plana /Programa bi trebao biti ZOD.

Ad 5. Analiza Akcijskog plana (ciljeva i aktivnosti) o trenutnom stanju provedbe pojedinih aktivnosti, planu radnji u 2023. s finansijskim pokazateljima te dugoročnom planu radnji

CILJ 6: VALORIZACIJA I ODGOVARAJUĆE OČUVANJE OKOLIŠA

B6.1: Očuvati i unaprijediti gradsko zelenilo i prirodno okruženje

- Inventarizacija zelenila na javnim gradskim površinama
- Izrada katastra zelenila
- Izrada modela sankcioniranja i prepoznavanja privatnog zelenila u godišnjim programima održavanja komunalne infrastrukture

A. Korda izvijestila je da je izrađena Krajobrazna studija za administrativno područje Grada Dubrovnika koja je obuhvatila integralnu procjenu krajobraznih kvaliteta te dala detaljne smjernice za daljnju zaštitu, održivo planiranje i upravljanje krajobrazima područja Grada Dubrovnika, što će se implementirati u PPU i GUP Grada Dubrovnika, kao i ostale sektorske dokumente i razvojne strategije te će poslužiti kao polazište za održivi razvoj prostora Grada i razvijanje projekata. Krajobrazna studija dala je osvrt i na zelenu infrastrukturu i smjernice za izradu Strategije razvoja zelene infrastrukture i Akcijskog plana zelene infrastrukture.

M. Lazarević navodi da se izrada Strategije i akcijskog plana zelene infrastrukture planira projektom URBGREEN, koji je prijavljen na program Interreg Centralna Europa i prošao prvu fazu evaluacije.

U pripremi je i prijava za izradu Strategije zelene urbane obnove grada u okviru inicijative NPOO. Odluka o eventualnom financiranju očekuje se u prvoj polovini 2023.

Grad Dubrovnik nema izrađen Katastar zelenila. Vrtlari imaju svoj interni katastar u GIS programu. Grad razmatra prihvatljive EU projekte iz kojih bi moglo proizaći financiranje kataстра zelenila.

Dio B6.1. odnosi se na model sankcioniranja – u skladu s odredbama Odluke o komunalnom redu radi očuvanja fonda stabala u Gradu sjeća, orezivanje i sadnja stabala na javnim zelenim površinama ako nisu obuhvaćena programom komunalne infrastrukture može se vršiti samo uz odobrenje UO za komunalne djelatnosti po prethodno pribavljenom mišljenju Vrtlara. Zabranjeno je i uklanjanje stabala I. i II. kategorije te drugog visokovrijednog zelenila na površinama u privatnom vlasništvu bez suglasnosti tvrtke Vrtlari te su zato propisane određene prekršajne odredbe i sankcije u iznosu od 2.000,00 kn za fizičke osobe te 10.000,00 kn za pravne osobe.

M. Orebi naglašava nužnost postojanja institucionalne zaštite gradskog zelenila te osmišljavanja zelenih površina. Navodi da bi Grad trebao štititi okruženje u smislu zelenila i vrtova, a kako su povećanje KIG-a i KIS-a te građevinsko područje posvuda u suprotnosti s tim pa zelene površine nestaju, a to nikako ne bismo smjeli dozvoliti.

A. Baće je rekao da konzervatori načelno štite vrtove i da oni jesu zaštićeni, ali ako je stablo otorvano, nema bonitet i može se ukloniti.

P. Marčinko ističe da se parkovi Gradac i Bogišić ne održavaju, te da korijenje stabala ruši staze.

K. Doršner obrazlaže kako je za park Gradac moguća jedino sveobuhvatna obnova parka.

BA6.2: Osigurati održivo i odgovorno korištenje i očuvanje Lokruma

Prilikom izrade konzervatorske podloge i urbanističkog plana uređenja potrebno je обратити pažnju da Lokrum bude kvalitetno uključen, napominje M. Oreb.

BA6.3: Razvoj projekta sufinanciranja istraživanja, očuvanja i obnove povijesnih vrtova

Projekt obnove dubrovačkih povijesnih vrtova provode JU Rezervat Lokrum i HAZU.

M. Skurić: ZOD je izradio vrtne studije za 3 ljetnikovca u Rijeci dubrovačkoj. Izrađen je idejni projekt za vrt ljetnikovca Bozdari u sklopu idejnog rješenja rekonstrukcije. Glavni projekt za ljetnikovac Gučetić koji obuhvaća povijesni vrt je predan na ishođenje građevinske dozvole, nakon čega slijedi izvedbena dokumentacija te se planira realizacija kroz ITU mehanizam.

A. Korda: Za projekt Gradac izrađena je projektna dokumentacija, čekaju se neke manje izmjene. Park Pile, Platani na Brsaljama i park Gradac isto tako se planiraju realizirati kroz ITU mehanizam.

C: ODRŽIVI RAZVOJ

CILJ 7: DUBROVNIK KAO ŽIVI GRAD

CA7.1: Osnovati fond socijalnog stanovanja i model zadružnog stanovanja na području pod zaštitom

A. Korda izvještava da Grad Dubrovnik ima 22 stana u izvornom vlasništvu u Povijesnoj jezgri te ih dodjeljuje temeljem Odluke o najmu stanova. 2023. godine planirana je obnova jednog stana te su osigurana sredstva za njegovu obnovu u iznosu od 360.000,00 kn. Grad Dubrovnik je donio i Odluku o davanju u najam stanova u svrhu rješavanja stambenog pitanja mladih i mlađih obitelji.

Raspravljalo se o modelima dodjele stanova u povijesnoj jezgri – da li koristiti socijalne ili dobne kriterije, da li dodjeljiti stanove za deficitarna zanimaњa u Dubrovniku, te o potrebi određivanja tima ljudi koji bi odredili kriterije na kojima bi počivao ovaj model stanovanja.

Postavljeno je i pitanje kako će se takav fond financirati? Ima li ovakav fond pravnu osobnost?

M. Kolić Pustić: Osnivanje Fonda socijalnog stanovanjaza otkup stanova je izglasano 2014. na GV. Za ispunjenje cilja očuvanja života u Gradu važno je postojanje izvjesnog broja stanova u vlasništvu Grada Dubrovnika, jer to je jedni način na koji se može upravljati namjenom – a namjena mora biti upravo stanovanje. Za ostvarenje cilja 7 – Dubrovnika Potrebno je živjeg eti Grada nužna je njegova revitalizacija sa što raznolikijom strukturu stanovništva.

P. Marčinko: U ovom trenutku osnivanje fonda socijalnog stanovanja i model zadružnog stanovanja nije realno provediv i na razini RH. Trebalо bi više staviti fokus na praćenje socio-ekonomiske statistike, vidjeti tko su ti ljudi koji žive u povijesnoj jezgri, koliko ima zaštićenih najmoprimaca, stanje nekretnina koje oni koriste.

N. Stojčić smatra da je potrebno kroz ovu aktivnost uvrstiti i podmjeru koja bi omogućila dodjelu stanova deficitarnim zanimanjima u Gradu.

M. Skurić: Izglednja je realizacija obnove stanova u vlasništvu Grada Dubrovnika. Postoje stanovi koji nisu prikladni za upotrebu i življenje bez kompletne obnove.

A-C 7.2: Praćenje socioekonomске i vitalne statistike na području svjetskog dobra

M. Kolić Pustić Izvjestila je o popisu stanovnika u povijesnoj jezgri koji volonterski provodi gradski kotar Grad. Cilj je doći do informacije koliko ljudi zaista i živi u Gradu. [Popisnice je također volonterski revidirala i pripremila dr. sc. Sanja Klempić Bogadi, ali za obradu prikupljenih podataka treba predvidjeti sredstva za 2023. godinu.](#)

M. Skurić je pojasnila ulogu ZOD-a kao tehničke podrške – printanje i čuvanje popisnica. Za ostalo nema osigurana sredstva.

CA 7.3: Utvrđivanje gornje granice za dohodovnu procjenu kako bi se poboljšali stambeni uvjeti – socijalno stambeno zbrinjavanje – zaštićeni najmoprimci

Odlukom Ustavnog suda RH 2020. su ukinute odredbe Zakona o izmjenama i dopunama zakona o najmu stanova, prema kojima su zaštićeni najmoprimci do 1.9.2023. morali vratiti stanove njihovim vlasnicima.

CA7.4: Obnova stambenog fonda i unaprjeđenje stambenih uvjeta radi postizanja otpornosti na rizik od potresa

Obnova se provodi kroz godišnje programe obnove ZOD-a, a sukladno osiguranim sredstvima i prioritetima. U 2023. provodit će se radovi na bloku zgrada Antuninska – Nalješkovićeva.

[M. Oreb naglašava da bi se trebalo ići tempom od pet do deset blokova godišnje i da je sve ispod toga slabo i sporo.](#)

CA7.5: Poboljšav**tianje** kvalitetu života stalnih stanovnika

Rezultati ove aktivnosti će biti dostupni nakon provedene ankete. Anketa će pokazati zadovoljstvo stanovnika kroz 3-kategorije, a anketu će provoditi DURA. Anketa će biti prilagođena na način da u njoj mogu sudjelovati sve dobne skupine, što znači da će se koristiti više različitih kanala anketiranja.

Commented [HC1]: U mojim bilješkama sam u vezi ove točke zabilježila sljedeće: na IO-u je ova točka prošla bez nekog konkretnog komentara ili diskusije.

M. Skurić izvještava da je u tijeku obnova škole u povijesnoj jezgri, postoje dva dječja igrališta: Ispod Svetе Marije i u Pilama, vrtić u Pilama, što sve doprinosi boljoj kvaliteti života. Plan u 2023. godini je završetak obnove škole u ulici Ilike Sarake, igrališta iza Gimnazije (vrijednost 700.000,00 kn).

Zaklada Blaga djela kroz razne aktivnosti pomaže osobama starije životne dobi (trenutno je to broj od oko 200 ljudi). Organizirana je pomoć za obavljanje kućanskih poslova, dostave hrane.

Urbanističkim planom treba osigurati mrežu lokacija trgovina za dnevno snabdijevanje stanovništva te neophodne usluge i servise, a sve zbog otežane dopreme robe, uz poticaje Grada i uz povoljnije najamnine prostora.

[M. Kolić Pustić je pohvalila Grad Dubrovnik koji je na upite predsjednika Kotara imao sluha za odobravanje ulaska u Grad ili osiguravanje parkinga vezano za zdravstvene potrebe stanovnika.](#)

Commented [HC2]: Ne sjećam se da je bilo konkretno riječi o Pločama i Pilama, dapače, govorili smo o prostoru ispod mosta u taboru gdje fizički ima prostora za parkiranje, koji se povremeno daje u najam za svadbe.

Usuglašeno je da bi trebalo osigurati parkirna mjesta na Pilama i Pločama – za vozilo za patronažu, pružanje medicinske pomoći i sl.

CA7.6: Povećanje dostupnih sadržaja javnog standarda

U povijesnoj jezgri stanovništvo je trećinom starije životne dobi, s ograničenom mobilnosti kod obavljanja dnevnih aktivnosti. Potrebno je osigurati kvalitetnu dostupnost nedostatnih usluga te osigurati dostupnost hrane starijem stanovništvu, što će doprinijeti povećanju javnog standarda. Moguće je u ovu aktivnost uključiti lokalne udruge koje bi pomogle u provedbi projekata i programa pomoći starijim osobama.

Grad Dubrovnik planira nabavu vozila koje bi služile osobama starije životne dobi za prijevoz do Pila i Ploča.

CA 7.7: Ugraditina mjeračea buke i razvitijanje učinkoviteg sustava kontrole

A. Korda iznosi da je Gradsko vijeće u srpnju 2022. donijelo Odluku o najvećoj dopuštenoj razini buke tijekom javnih događanja. U skladu s istom organizatori događanja na otvorenom dužni su ugraditi limitatore razine buke te mjeriti razinu buke tijekom održavanja tih događanja. Osim toga donesene su izmjene i dopune Odluke o ugostiteljskoj djelatnosti kojima je komunalnom redarstvu omogućena provedba odluke po pitanju zaštite od buke na otvorenom prostoru uz ugostiteljske objekte. Tijekom proteklog ljeta komunalni redari su vršili kontrole i izdavali prekršajne naloge. Neke od provedenih sankcija su se odnosile i na oduzimanje prava na korištenje javnih površina.

M. Lazarević: Senzori buke će se pokušati ugraditi putem financiranja kroz EU projekte. U drugoj polovini 2022. prijavljen je projekt kroz program Interreg MED. Rezultati se očekuju u 2023. godini.

CA7.8: Usklađivanje broja iznajmljenih kapaciteta s nosivim kapacitetom

Zaključeno je kako će se o navedenoj točki raspravljati u okviru Aktivnosti 10.

CILJ 8: OČUVATI JAVNO DOBRO, ZAŠTITITI JAVNI INTERES I JAVNI PROSTOR

CA 8.1: Očuvati javno dobro, zaštititi javni interes i javni prostor ograničenjem komercijalizacije i privatizacije

M. Oreb ističe da se ovo regulira kroz Odluku o komunalnom redu a sve zajedno kroz prostorne planove. Potrebno je početi od konzervatorske dokumentacije, programa izrade Prostornog plana, sve to raditi kroz širu participaciju – vidjeti što ljudi žele, kakvih sadržaja nedostaje u Gradu, koliko bi trebalo smanjivati površine komercijalnih prostora i površina. Dobar primjer je područje pod Lučkom kapetanim gdje se uspjelo smanjiti za 50 % površine koje se koriste u komercijalne svrhe. [Oreb je naglasila da se namjena treba definirati kroz prostorno planiranje UPU-om te da ta razina planiranja ne uzima u obzir kategoriju vlasništva.](#)

CA 8.2: Modernizirati i povećati učinkovitosti upravljanja otpadom i smanjiti stvaranje otpada

Iznesen je prigovor na postavljene [big belly](#) spremnike za otpad unutar povijesne jezgre. Tvrta Čistoća nikad nije zatražila od Konzervatorskog odjela odobrenje za mjesto postavljanja. Konzervatorski odjel je zatražio popis svih lokacija gdje su spremnici postavljeni međutim traženi popis nikad nije dostavljen od strane Čistoće.

[N. Baće je konstatirao da big belly spremnici nisu prihvatljivi za vizure svjetskog dobra.](#)

A.Korda je istaknula kako je na Gradskom vijeću donesena Odluka o načinu pružanja javne usluge sakupljanja komunalnog otpada na području Grada Dubrovnika.U Dubrovniku će se implementirati kombinirani sustav gospodarenja otpadom, i to korištenjem usluge putem odlagališta na javnim površinama te dijelom, gdje je to moguće i prikladno, korištenjem vlastitih spremnika. Miješani komunalni otpad naplaćivat će se prema predanim količina, a odlagat će se na javnom odlagalištu kroz uređaj na samom spremniku – otpadomjer ili putem spremnika kod korisnika, ovisno u tehničkim mogućnostima provedbe na pojedinom području Grada Dubrovnika. Svaki korisnik koji će svoj miješani komunalni otpad odlagati putem javnog odlagališta posjedovat

će vlastitu karticu za otvaranje i prijavu korištenja uređaja.

M. Lazarević navodi kako su Gradu Dubrovniku odobrena sredstva Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost za projekt „Nabava podzemnih spremnika za Grad Dubrovnik“. Osnovne prednosti ovakvih spremnika, uz veliki kapacitet, jesu primjereniji vizualni izgled i manji broj odlagališta na ulicama, smanjenje neugodnih mirisa, uštede na prostoru te dugi vijek eksploatacije samih spremnika.

Također, na Lokrumu su u okviru projekta „Povjesni vrtovi dubrovačkog područja“ instalirani pametni spremnici za odvojeno prikupljanje i prešanje otpada.

Konstatirano je da rješenja za ostatak grada ne mogu biti primjenjivana za zaštićeno dobro ako nisu u skladu s čuvanjem OUV-a te da treba iznalaziti druga prilagođena rješenja. Usuglašeno je da se tvrtki „čistoća“ predloži sastanak – na kojem bi se definirale lokacije za sakupljanje otpada unutar povjesne jezgre / raspored kontejnera (BigBelly – pametnih kanti za otpad). Tema bi bila i količina otpada koja se skuplja unutar povjesne jezgre, te razvrstavanje otpada na temelju nove Odluke.

CA8.3: Obnovljivanje i unaprjeđivanje infrastrukturne mreže na području svjetskog dobra

Usuglašeno je da se organizira sastanak i inicira suradnju komunalnih društava.

CILJ 9: PROVEDBA I PRAĆENJE ASPEKATA ZAŠTITE OKOLIŠA

CA 9.1: Nastaviti proaktivnu provedbu aktivnosti Programa zaštite okoliša Grada Dubrovnika

A. Korda izvještava da je izrađeno Izvješće o stanju okoliša Grada Dubrovnika za razdoblje od 2016.-2020. i objavljeno u Službenom glasniku Grada Dubrovnika br. 4/22. U tijeku je izrada Izvješća o stanju okoliša za 2021. godinu te izrada Programa zaštite okoliša Grada Dubrovnika za razdoblje 2022.-2025. Sastavni dio je i Program zaštite zraka i Program ublažavanja utjecaja klimatskih promjena te zaštite ozonskog sloja.

CA9.2: Praćenje utjecaja na zdravlje i baštinu

Raspravljalo se o kontroli mjerena čistoće zraka i mora na području Grada Dubrovnika. Postoje mjerne stanice koje prate čistoću zraka na Lokrumu i u Luci Gruž. Sveučilište u Dubrovniku radi mjerena kvalitete mora na više lokacija.

P.Marčinko postavlja upit vezano za popravak mjerne stanice na Žarkovici - hoće li se popravljati i kad? Grad Dubrovnik će dostaviti odgovor.

Grad Dubrovnik je potpisao ugovor za modernizaciju javne rasvjete. Doprinos je u smislu smanjenja svjetlosnog onečišćenja, energetske tranzicije i smanjenja troškova. Ovo je još jedna ekološki prihvatljiva mjera.

D UPRAVLJANJE TURIZMOM

CILJ 10: RAZVOJ INFORMIRANOG TURIZMA KOJI STVARA DODATNU EKONOMSKU, EKOLOŠKU I BAŠTINSKU VRIJEDNOST ZA LOKALNU ZAJEDNICU S NAGLASKOM NA DIVERSIFIKACIJU I POBOLJŠANJE KVALITETE

DA10.1: Izraditi plan nosivog kapaciteta za-sva-područja-obuhvata-svjetskog-dobra

JU Rezervat Lokrum ima izrađen Akcijski plan upravljanja posjetiteljima u rezervatu Lokrum. Dubrovački muzeji imaju izrađen Plan nosivog kapaciteta (kroz Plan evakuacije i spašavanja) za

Knežev dvor, žitnicu Rupe, Pomorski muzej, radioniku za restauraciju drveta (ul. M. Pracata) i radionicu metalna (ul. N. Božidarevića), Dubrovačke knjižnice imaju isti dokument za Znanstvenu i Narodnu knjižnicu.

A. Korda: UO za turizam je ovu aktivnost postavio kao prioritet. Nastoje se osigurati sredstva za finansiranje, prate se natječaji gdje bi se ova aktivnost mogla ukloniti i prijaviti. Temeljem Sporazuma sa Sveučilištem Grad Dubrovnik je komunicirao ovu temu, a sve s ciljem definiranja hodograma aktivnosti, odnosno projektnog zadatka kako bi se ova aktivnost realizirala.

Rasprava o izradi Studije nosivog kapaciteta otvorila je više pitanja:

- Tko treba izraditi jednu ovakvu studiju?
- Primjenom koje metodologije?
- Tko treba izraditi projektni zadatak?
- Tko treba kontrolirati izradu?

Istaknuto je kako je važan participativni pristup i uključivanje IO u izradu projektnog zadatka te djelovanje IO-a kao korektivnog faktora.

N. Stojčić naglašava da već dugi niz godina Sveučilište skreće pozornost na nepostojanje dovoljnog broja ulaznih podataka koje je potrebno prikupljati razini Grada. Osim poznatih podataka, potrebno je dati smjernice što prikupljati u narednim razdobljima.

Još u vrijeme rada za EU prijestolnicu kulture predlagalo se da Sveučilište osnuje centar koji će uspostaviti sustav mjerjenja i izrade statističkih analiza za potrebe Grada. Na taj način Grad bi dobio servis koji bi pratio potrebe izrade raznih izvješća na stručno znanstvenoj razini.

Treba istovremeno graditi statistički sustav koji će biti podloga za sve kasnije studije, a Plan nosivog kapaciteta raditi na osnovu trenutno dostupnih podataka. Procjena potrebnog vremena za izradu Plana nosivog kapaciteta je 1 godina.

M. Orebić ističe da Plan nosivog kapaciteta treba izraditi prema ICOMOS-ovim smjernicama i predlaže da gosp. Stojčić prouči ICOMOS-ove smjernice te ih prezentira i objasni na jednoj od sljedećih sjednica IO-ana jednom sastanku prezentira aktivnosti kako bi IO imao mogućnost biti educiran u ovom dijelu.

Vezano za Strategiju integriranog upravljanja turizmom na županijskoj i gradskoj razini, i činjenicu da je županijska strategija istekla 2022. godine, M. Orebić će pripremiti županijski plan da se sagledaju cijelokupne aktivnosti na polju turizma na području DNŽ.

Usuglašeno je da se organizira tematska sjednica na temu aktivnosti: Turizam.

E UPRAVLJANJE PROMETOM

CILJ 11: RAZVITI PROMETNI SUSTAV UZ JAČANJE ODRŽIVE MOBILNOSTI

A11E 11.1: Osigurati da promet ne blokira zaštićeno područje

A. Korda: na inicijativu Grada Dubrovnika izmijenjen je Zakon o sigurnosti prometa na cestama i uveden je novi pojam o zoni prometa u zaštićenoj kulturno povijesnoj cjelini – kontaktnej zoni – Ove izmjene i dopune su preduvjet/pravna osnova temeljem kojih Grad Dubrovnik priprema odluku kojom će definirati uvjete ulaza /prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno povijesnoj cjelini – kontaktnoj zoni. Na snazi je i Odluka o parkiranju turističkih autobusa i osobnih automobila kapaciteta (7+1, 8+1). Sukladno toj Odluci u upotrebi je i sustav upravljanja dolascima i parkiranjem putem digitalne platforme koja u realnom vremenu najavljuje dolaska u zonu povijesne jezgre. Ovo je doprinijelo smanjenju zagruženja prometa te smanjenju emisije CO₂.

O odnosu na problem opskrbe istaknuto je kako je u listopadu 2022. godine na Gradskom vijeću Grada Dubrovnika donesena Odluka o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti opskrbe trgovina i građana Povijesne jezgre Grada posebnim vozilima. Ova opskrba je povjerena društvu „Sanitat Dubrovnik d.o.o.“.

Uređena-Realizirana je i I faza projekta pretovarna zona na Pločama – postojeći plato je podijeljen na pretovarnu zonu i otvorenu javno dostupnu površinu. Kroz II fazu se planira uređenje u podzemnim etažama.

M. Kolić Pustić je istaknula da bi pretovarna zona trebalo biti mjesto gdje se vrši pretovar roba i dalje na prihvatljiv način distribuiru u svjetsko dobro. Prstor na Pločama koji se tako zove u naravi to nije već se pretovar odvija na Stradunu i pored Katedrale.

Spominjan je i projekt Centar iza Grada u sklopu kojeg je bila zamišljena i pretovarna zona. Zaključeno je da bi lokaciju pretovarne zone trebao definirati SUMP (Plan održive mobilnosti)

M. Orebić smatra da je strateško planiranje prometa problem GUP-a.

Usuglašeno je kako problem lokacije i izgradnje pretovarne zone predstavlja veliki problem i isti traje godinama, a rješenje se ne nazire.

Commented [HC3]: Ovo ne može biti zaključak! Na provedbi Plana upravljanja je da se provodi i da se problemi rješavaju.

EA11.2: Izraditi plan održive urbane mobilnosti

M. Lazarević izvještava da će Plan održive urbane mobilnosti biti podloga za buduće verzije prostorno-planskih dokumenata. U rujnu 2022. prijavljen je projekt u sklopu programa HORIZON u kojem je navedeno da je potrebno izraditi novi SUMP (Plan održive urbane mobilnosti) i SULP (Planovi održive urbane logistike).

Sve aktivnosti iz CILJA 11. će biti definirane ovim dokumentom.

F UPRAVLJANJE RIZICIMA

CIIJ 12: Ublažiti potencijalne rizike i razviti uspješan sustav odgovora u slučaju aktivacije rizika

F 12.1: Izrada Plana pripravnosti i upravljanja rizicima za svjetsko dobro

M. Skurić navodi da je dokument Procjena rizika od velikih nesreća za Grad Dubrovnik donesen 2018. godine te potom 2021. godine. Predstavlja širi okvir te donosi procjenu rizika za potres, poplavu i požar otvorenog tipa. Grad ima i Plan evakuacije i spašavanja iz povijesne jezgre iz 2014. godine.

UNESCO ima metodologiju za izradu ovakvih dokumenata koji navode sve što oni trebaju sadržavati. Tvrte koji rade ove dokumente trebaju biti specijalizirane.

MKM je 2021. pripremilo hrvatsku verziju UNESCO-vih smjernica. Plan uključuje sve segmente upravljanja rizicima, kao što su smanjenje rizika, pripremljenost, odgovor i oporavak.

F A12.2: Pratiti provedbu mjera identificiranih u Procjeni rizika za Grad Dubrovnik

A. Korda: Procjena rizika od velikih nesreća za Grad Dubrovnik uključuje i prilagodbe klimatskim promjenama. Ažuriranja ovog dokumenta se redovno provode. Predložene su organizacijske mjere za daljnje poboljšanje strukture Civilne zaštite. Trebalо bi integrirati međunarodne smjernice relevantne za Plan upravljanja.

FA 12.3: Ojačati bazu znanja o riziku od potresa

M. Skurić je pojasnila da se ova aktivnost odnosi na infrastrukturu za praćenje potresa, te da

Seizmološka služba RH kroz NPOO planira ojačati mrežu seismografa i akcelerografa. S obzirom da je Dubrovnik smješten na trusnom području planira se prioritetno opskrbiti ovo područje potrebnim uređajima. U 2021. godini postavljen je u Dubrovniku jedan novi uređaj. Također je izvjestila da Hrvatska zaklada za znanost zajedno s Gradom Dubrovnikom izrađuje novu kartu seizmičke mikrozonacije povijesne jezgre. ZOD aktivno sudjeluje u ovom procesu.

F A12.4: Osigurati dodatne kapacitete Zavoda za obnovu Dubrovnika za različite aspekte praćenja i upravljanja rizicima povezanih sa svjetskim dobrom

Jedan od segmenata buduće funkcionalnosti Zavoda za obnovu Dubrovnika je povećati znanje vezano uz rizike/opasnosti, praćenje rizika i upravljanje rizikom. Potrebno je provesti obuku i osigurati odgovarajuća sredstva i opremu za ove aktivnosti.

Mihaela Skurić je pohađala radionicu o Otpornosti povijesnih gradova u organizaciji OWHC (udruženja gradova svjetske baštine) na kojoj je prezentirana IAVAVIA metodologija procjene otpornosti na rizike, te online aplikacija ARCH Resilience Assessment Dashboard + Resilience Measures Inventory koja može poslužiti u razvoju upravljanja rizicima. Metodologija i alati su novi, pa još ne postoje primjeri dobre prakse.

Amalija Pavlić je pohađala online Međunarodni tečaj obuke (ITC) o Upravljanju rizicima od katastrofa kulturne baštine. Tečaj je organizirao Institut za ublažavanje katastrofa za urbanu kulturnu baštinu, Sveučilište Ritsumeikan, Kyoto, Japan, u suradnji s ICCROM, ICOM & ICOMOS/ICORP, a pod pokroviteljstvom UNESCOvog Chair Programa za kulturnu baštinu.

F A12.5: Organizirati kontinuiranu edukaciju djece, građana i lokalnih stručnjaka o prirodnim i antropogenim rizicima

M. Skurić je izvjestila da Grad Dubrovnik ima redovne obuke za svoje djelatnike koje uključuju ponašanja i organizaciju ljudi u slučaju elementarnih nepogoda koje uključuju i potres. Edukacije u školama i vrtićima provodi Područni ured za zaštitu i spašavanje. Potrebno je naglasiti da oni to rade samoinicijativno i ne postoji organizirani sustav.

M. Kolić Pustić je izvjestila da je Kotar Grad višekratno ukazivao na nedostatak opreme na mjestima do kojih se u kratkom vremenu može doći u slučaju požara te da bi trebalo održavati praktične vježbe kako bi se podigla razina spremnosti i sigurnosti.

P. Marčinko je podsjetio da imamo i 120 povjerenika civilne zaštite, da je riječ o građanima koji se ne osjećaju dovoljno obučenim i upućenim za reagiranje u kriznim slučajevima.

Usuglašeno je da se predloži održavanje tematske sjednice o rizicima, potrebnim edukacijama s pripadnicima Civilne zaštite Grada Dubrovnika i HGSS-a.

Također je potrebno popratiti smjernice UNESCO-a. Važno je razlikovati tri faze događanja: prije elementarne nepogode, za vrijeme trajanja i nakon. Potrebna je i edukacija na temu – kako umanjiti potencijalne štete.

F A12.6: Integriranje mjera prilagodbe klimatskim promjenama

A. Korda je izvjestila da se Program ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja izrađuje kao sastavni dio Programa zaštite okoliša za razdoblje 2022.-2025. Isti će se integrirati u postupku sveobuhvatnih izmjena i dopuna PPU-a i GUP-a.

Ad. 6. Prijedlog finansijskog plana za realizaciju aktivnosti u 2023. godini

Točka 6. dnevnog reda nije razpravljana na sjednici.

--

Trajanje sjednice	14:00-17:45
Termin sljedeće sjednice	Zajednička sjednica sa Upravnim odborom Kraj siječnja/ početak veljače 2023.